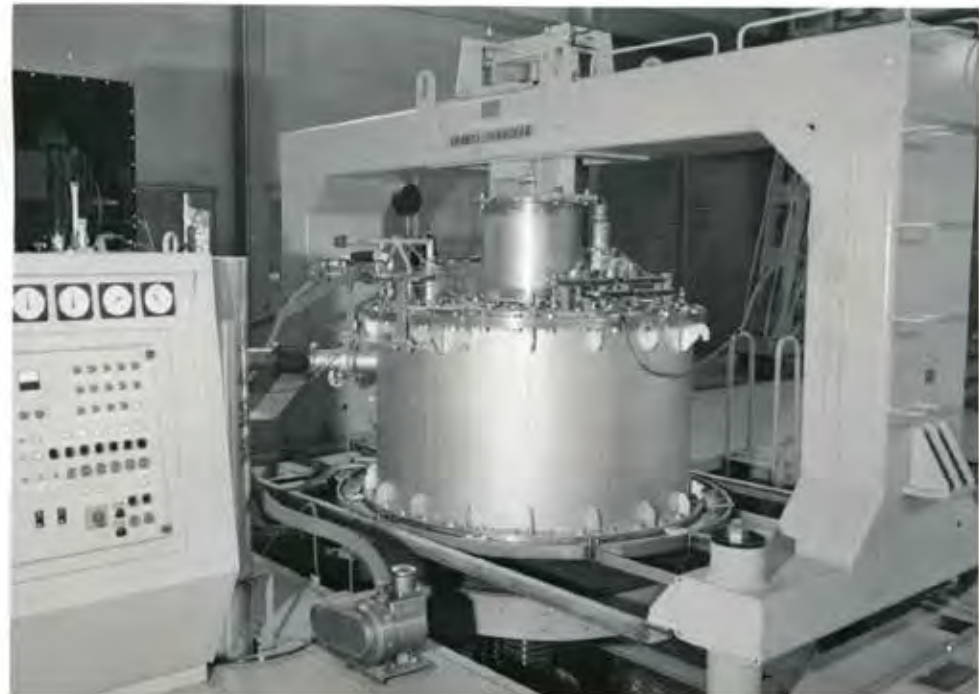
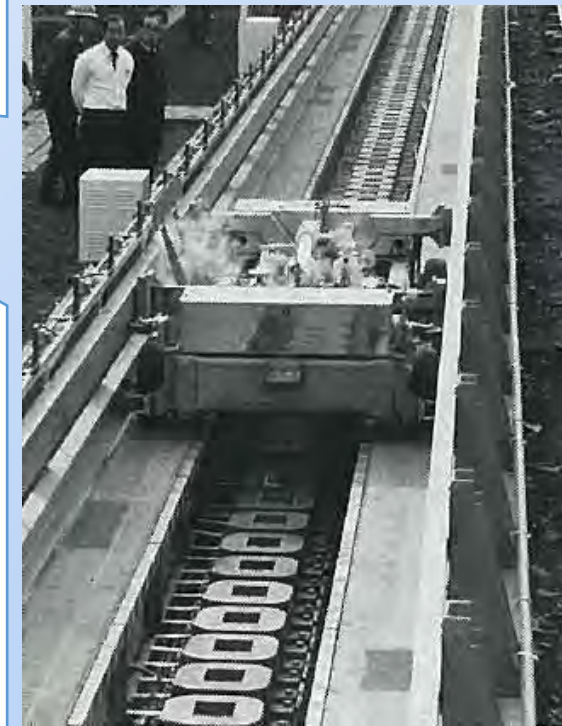


昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-10)
昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
最高速度517km/hを記録 (ML-500)
昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
昭和56年 2両連結走行開始
昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLX01)
最高速度550km/hを記録 (MLX01)



昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
 昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
 昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
 超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-100)
 昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
 昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
 昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
 最高速度517km/hを記録 (ML-500)
 昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
 昭和56年 2両連結走行開始
 昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
 昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
 平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
 平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
 平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLX01)
 最高速度550km/hを記録 (MLX01)



昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
 昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
 昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
 超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-100)
 昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
 昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
 昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
 最高速度517km/hを記録 (ML-500)
 昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
 昭和56年 2両連結走行開始
 昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
 昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
 平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
 平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
 平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLX01)
 最高速度550km/hを記録 (MLX01)



昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
 昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
 昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
 超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-100)
 昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
 昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
 昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
 最高速度517km/hを記録 (ML-500)
 昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
 昭和56年 2両連結走行開始
 昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
 昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
 平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
 平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
 平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLU-001)
 最高速度550km/hを記録 (MLU-001)



昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-100)
昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
最高速度517km/hを記録 (ML-500)
昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
昭和56年 2両連結走行開始
昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLX01)
最高速度550km/hを記録 (MLX01)

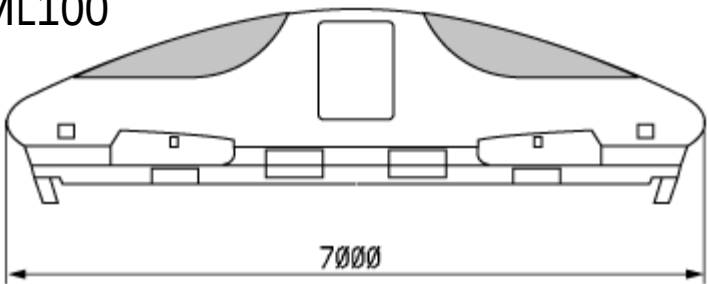


昭和37年 リニアモーターカー推進浮上式鉄道の研究開始
昭和45年 超電導磁石による誘導反発方式の本格的検討開始
昭和47年 超電導磁気浮上LSM推進実験車浮上走行成功 (LSM-200)
超電導磁気浮上LIM推進実験車浮上走行開始 (ML-100)
昭和50年 超電導磁気浮上LSM推進実験車完全非接触走行成功 (ML-100A)
昭和52年 宮崎実験線逆T形ガイドウェイ走行実験開始 (ML-500)
昭和54年 ヘリウム冷凍機搭載走行実験 (ML-500R)
最高速度517km/hを記録 (ML-500)
昭和55年 宮崎実験線U形ガイドウェイ走行実験開始 (MLU-001)
昭和56年 2両連結走行開始
昭和57年 有人走行、3両連結走行開始
昭和62年 間欠配置超電導磁石による浮上走行実験開始 (MLU-002)
平成 3年 火災により実験車両喪失 (MLU-002)
平成 5年 MLU-002Nによる走行実験開始
平成 7年 山梨実験線走行実験開始 (MLX01)
最高速度550km/hを記録 (MLX01)

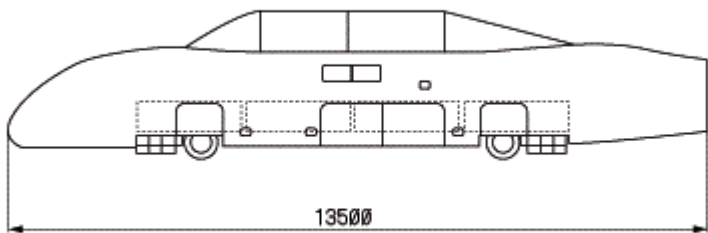


実験車	極ピッチ[m]	長さ[m]	幅[m]	起磁力[kA]
LSM200	1.49	1.2	0.4	250
ML100	1.8	1.55	0.3	250
ML100A	L 1.8 PG 1.8		0.2 0.283	160 450
ML-500	L 2.1 PG 2.1	1.65	0.3 0.5	250 450
MLU001	2.1	1.7	0.5	700
MLU002N				
MLX01	1.35	1.07		

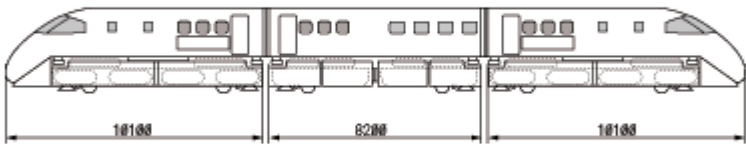
ML100



ML-500



MLU001



MLU002N



MLX01

