

雲南から拉薩へ

茶馬古道の跡を辿る、滇藏公路から川蔵公路南路へ 2017年5～6月

カワカブ会 AACK 岩脇康一

チベット自治区東部、特に三江併流一帯から然烏(ラウオ)あたり、いわゆるカム地方は2009年以降入域困難な状況にありましたが、今年5～6月に幸いにも徳欽から塩井(ツアカロ)経由入境し拉薩方面へ所謂茶馬古道を辿る事が出来ました。

本件は茶馬古道にも着目されネットワークを継続されているカワカブ会・小林尚礼さんがその知見をもとに企画された一般向けツアーの第三部です。

- 第一回 2016年春 雲南の茶馬古道をゆく一西双版纳から大理、麗江へと続く茶と少数民族の道
易武～倚邦～普洱～臨滄～雲県～大理～麗江 など
- 第二回 2016年秋 梅里雪山と三江併流大横断～茶馬古道の旅・第二部
保山～六庫(怒江)～孔当(独龍江)～瀾滄江～金沙江 など
- 第三回 2017年夏 梅里雪山から拉薩へ ～茶馬古道の旅・第三部

上海～カツ間の中国最長5476kmのG318国道の一部である川蔵公路南路の通過は数多くの皆様方が既に経験されていると思いますが、最新報告という事でご容赦賜りたいと存じます。

また、登山愛好者として興味のある、崗日嘎布山群、ミャンマー国境、ラグー、然烏～波密～通麦の北側山群や易貢蔵布周辺などは残念ながら行程変更や雨天などにより視認できずでした。ポストモンスーン&エリア集中の計画でないは無理かもしれません。

1. 現地行動 成田成田は13日間、標高は概略・別紙参照

- 5/29 香格里拉(3300m)⇒奔子欄(2000m・金沙江)⇒白馬雪山峠(4000m)⇒徳欽⇒仏山(2400m 瀾滄江)
- 5/30 仏山⇒入境検査⇒塩井(ツアカ 2700m)
- 5/31 塩井⇒峠(4448m)⇒金沙江⇒芒康(マカム 3900m)⇒峠(4380m)⇒竹卡(2660m 瀾滄江)
⇒峠(3930m)⇒東達拉(トウダラ 5008m)⇒左貢(ゾゴン 3900m 怒江イェ)
- 6/01 左貢⇒邦達(ポムダ 4200m) ⇒峠(4670m)⇒怒江(3000m)⇒八宿(ハシュ 3400m)
- 6/02 八宿⇒峠(4460m)⇒然烏(ラウオ 3900m)⇒波密(ポメ 2800m)
- 6/03 波密⇒通麦(ツンメ 2200m) ガラン湖 米堆氷河
- 6/04 通麦⇒魯朗(ルワン 3300m)⇒チ・ラ(4515m)⇒林芝(ニンチ 3100m) ⇒八一(3000m) ⇒八松錯(ハツツツ 3600m)
- 6/05 八松錯⇒工布江達(ゴンボギヤムダ 3500m)⇔娘蒲(ニャンポ 3900m)
- 6/06 工布江達 ⇒米拉(ミ・ラ 5000m) ⇒拉薩(3700m)

・16人+小林氏+ガイド2人(漢族と蔵族)、(チベット自治区内：バス+荷物車) (雲南省内：バス)

- ・高度順応するべくもなく高度を上げていくので高頻度でSpO2計測や薬の対応、後半は慣れてきた
- ・海外保険、旅行中止可能性で「旅行変更特約」

2. 沿道の概況

- ・道路事情は格段に良い、全行程を通じ高速走行が可能である (1箇所然烏の先の一部のみ)
- ・「然烏」直前の急峻な溪谷沿いには防護用のロックシェッドなど
- ・「通麦」周辺のバルツァンポやロンチュ溪谷の「悪路」とあったエリアは新道、トンネル、架橋等で直線走行が可能
- ・昆明⇒瀾滄江 「白馬雪山峠 4000m」 トンネル開通、徳欽周辺ショートカット
- ・拉薩⇒林芝(八一) 「米拉ミ・ラ 5000m」 林拉公路・2車線高速建設にあわせトンネル建設中

林芝より 80km 工布江達くらい迄は供用されている
拉薩側、八一側ともに構造部分は出来つつあり峠周辺が残っている。

- ・塩井、芒康、左貢、邦達、八宿、波密 など建物、ホテル、宿などが次々と建設されている
左貢は怒江支流ツェ方面、波密はツァンポ・墨脱方面 との関係もあるようだ
- ・林芝、八一、工布江達などは大々的な再開発が進んでいる。
- ・瀾滄江・横断点の竹卡は街域が拡大、怒江・横断点は「怒江大橋」建設中、許可証チェック無し
- ・本道路は産業道路で、大型トレーラ、バルセメント、石油やガス系大型タンク車が高速走行する様は壮観&危険
- ・八宿からコンボ地域方面アンジユ峠(4500m)に向け送電線鉄塔の増設工事が進んでいる。

3. 観光地訪問

沿線での主要産業ではあるが玉石混交、AAAA:国家級旅游区
コントロールされている場所以外はゴミの山である。

- ① 塩井 西遊芒康茶馬古道塩井旅遊景区 **45 元** 道路建設中で金を払い勝手に入る
- ② 然烏 湖や氷河含め極めて素晴らしいが、湖畔の招待所宿泊不可、休憩通過のみ
- ③ 米堆 波密米堆冰川景区 **25 元** 公路入口にレストランや窓口建設中 奥に駐車施設で遊歩道整備
- ④ 波密 波密嘎朗湖景区 **45 元** ガラン王朝の旧跡、樹葬? 由緒あるもゴミの山
- ⑤ 魯朗 (ルナン) 巨大ホテル施設完成、家族旅館 **50 軒**、森林田園やギャラペリやツァンポ 近いが現状は?
- ⑥ 巴松錯 雪山と湖、リゾートホテル泊、コントロールされている、**2011 年**外人は入域不可であったが **AAAA**
- ⑦ 八一からの観光案内に記載されているが可能か? 米林方面は厳しい、墨脱はツァンポ 接近も×
魯朗花海牧場
南伊珞巴(米林)
雅魯藏布 **AAAA**
大峽谷 水陸ツアー
- ⑧ 大昭古城 **5 元** 茶馬古道駅、吐蕃、清朝関連 施設はそれ風に

コンボでは外人は韓国ツアーバスのみに米堆で出会う、外人は「拉薩空港 or 青蔵鉄道 or 林芝空港よりの
往復で東は米堆か然烏迄が一般的なコース」とはガトさん

拉薩関係省略。15 日のカダリが近く嚴重であった。

4. 茶馬古道 昔の隊商ルートではあるが、現在の流通は一介の旅行者にはわかるべくもないが

- ① 隊商を知っている人は亡くなりつつあった～塩井、ツァ
- ② 現実的には G318 沿道では一般的な外の人にはバター茶用の茶は目につかない。宿では安い茉莉花茶系。
食堂でも白湯がデフォルト 拉薩では普洱茶系は高級品なのであまりないというので市場で調べてみたが
- ③ 成都の間屋で雅安の蒙頂新茶入手、一芯生茶の一番手には手が出ない
- ④ 工布江達の先の支谷、茶馬古道・楚拉(チョラ峠 5394m)を目指し娘蒲(ニャンポ 4000m)迄たどり着いたが

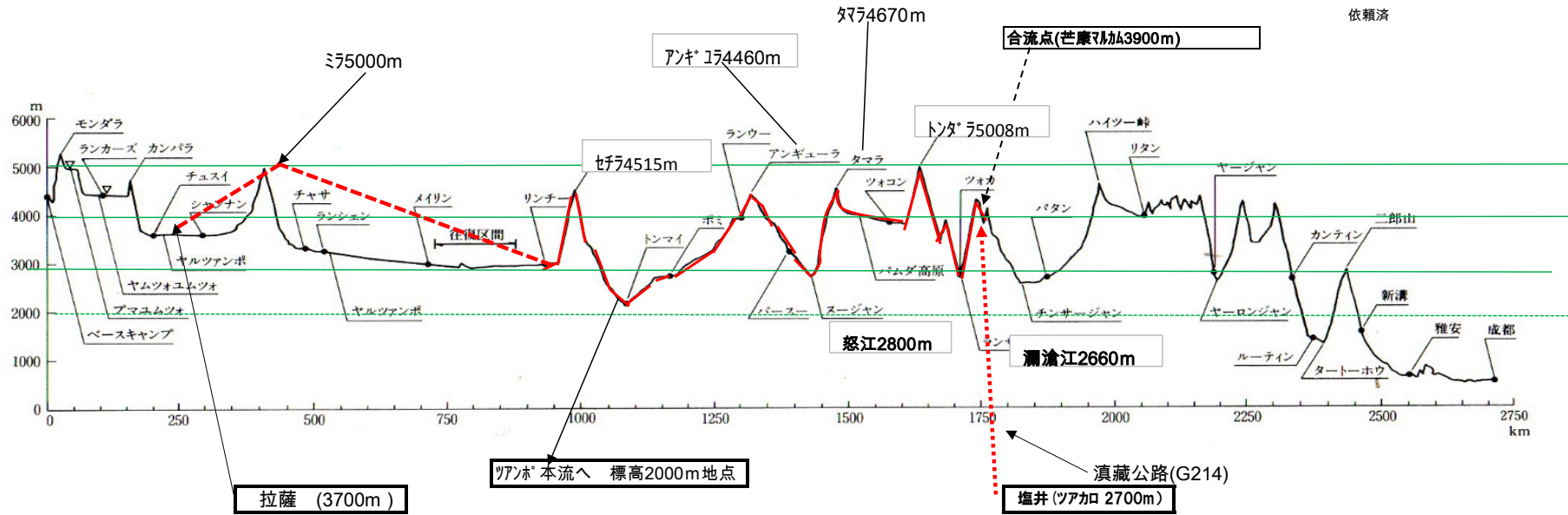
5. その他の話題

- ① 徳欽～塩井の瀾滄江：シェ・ラよりの下降点、雲南ワイン、阿東の ao yun2013organic、7 月大洪水発生
- ② 塩井：塩の生産現場
- ③ 塩井：チベット唯一のカトリック(現在は天主教)教会と教会ワインと塩井ワインと
- ④ 映画「ラサへの歩き方・祈りの 2400km」、現実の巡礼& トレックツアー
- ⑤ 邦達 :Old ポムダにての歓迎
- ⑥ ゴンパ:カムとコンボで 一ヶ所ずつ訊ねる事が出来た、それぞれ特色あるものであった。
- ⑦ 現地での交渉と対応

以上

川蔵公路 概略標高断面

「天帝の峰に挑む」P116に加工
神戸大学西藏学術登山隊1986
依頼済



- 今回の走行ルート、実測
- - - 拉萨とミラと林芝を直線でつないだもの

G318 上海~成都~拉萨~シカヰ・タム 5476km
川蔵公路南路 成都~拉萨
中尼公路 拉萨~シカヰ・タム
(シカヰ・タム~カトマンス 115km)

